



Un HA-28 durante un vuelo de prueba en la base de las FAMET en Colmenar Viejo.

[ industria y tecnología ]

# TIGRES de ataque y destrucción

## Los tres primeros helicópteros *HAD-E* ensamblados totalmente en España se encuentran ya operativos

**E**L Batallón de Helicópteros de Ataque (BHELA) I de Almagro (Ciudad Real) dispone ya de «el sistema de armas más potente del Ejército de Tierra». Es la idea que expresaba el general de brigada Javier Sancho Sifre, jefe de las FAMET, donde se encuadra la unidad castellano manchega, al recibir los primeros *HA-28 Tigre HAD-E* (de Ataque y Destrucción). El primero llegó en enero y los otros dos a comienzos de marzo. Las tres unidades forman parte del total de 18 que componen la serie. Su incorporación progresiva a lo largo de los próximos dos años permitirá al batallón dar un salto cualitativo en su perfil de combate, sin precedentes en el Ejército de Tierra.

«Un helicóptero magnífico», insiste el general de brigada Sancho, al referirse a los *Tigre HAD-E*, genuinamente españoles. La línea de producción para el ensamblaje de sus componentes y sistemas se encuentra en las instalaciones albaceteneñas de Airbus Helicopters.

Los modernos helicópteros de combate convivirán en la base de Almagro durante un tiempo —hasta que la flota se complete— con los polivalentes *HA-15 Bolkow*. En opinión de los pilotos de BHE-

LA I, estas veteranas aeronaves son «una excelente escuela» para volar el *Tigre*, entre otras razones, porque ambas aeronaves se sustentan gracias a un rotor rígido, de manera que las sensaciones de vuelo son muy parecidas a los mandos.

Los *Tigre* españoles también operarán en la misma base con sus seis hermanos franceses, los *HAP*, concebidos como helicópteros de Apoyo y Protección, es decir, para llevar a cabo misiones de escolta armada proporcionando seguridad a otras aeronaves en vuelo o a unidades terrestres. Tres de estos seis *HAP* —adquiridos a partir de 2005— desplegaron en el noroeste de Afganistán en 2013 ofreciendo cobertura tanto a los helicópteros de transporte pesado *Chinook* y medio *Cougar* como a los convoyes terrestres de las tropas españolas durante su repliegue entre Qala-i-Naw y la base de apoyo avanzado de Herat.

### SEMEJANZAS Y DIFERENCIAS

A simple vista, desplegados en el interior de los hangares de la base albaceteña, las versiones española y francesa del *Tigre* parecen idénticas. Ambos aparatos mantienen la configuración de la cabina en tándem con un puesto para el piloto de-

lante y otro para el tirador detrás, quien, además de ser el especialista de armas, es el comandante de la aeronave.

Asimismo, las alas disponen de anclajes para la instalación de armamento o de depósitos de combustible adicionales y sus sistemas de defensa —alertadores láser, radar y de lanzamiento de misiles— y de contramedidas —dispensador chaff y bengalas— son idénticos. Otra de las características que comparten es la ubicación bajo el morro de la aeronave de un cañón de 30 milímetros, en el modelo francés con capacidad máxima de 450 disparos y un alcance hasta 2.450 metros.

### PERFIL DE COMBATE

Las diferencias entre el *HAP* y el *HAD* surgen en su configuración de combate, al pasar del rol de protección al de destrucción. Aunque los dos helicópteros pueden lanzar cohetes de 68 mm. y misiles aire-aire *Mistral*, la versión española monta, además, lanzadores de cohetes de 70 mm. y misiles aire-tierra *Spike*. Por otra parte, el cañón de 30 milímetros del *HAD-E* es de mayor alcance, hasta los 2.500 metros, gracias a su mejorado sistema de cálculo de tiro. El *HA-28 Tigre HAD-E* tiene un peso máximo al despegue de 6.600 kilogramos, 500 más que la versión francesa, consecuencia de un mayor blindaje.

Entre las nuevas prestaciones que aporta el modelo español destacan especialmente la protección balística adicional de las cabinas; el aumento de la potencia del motor en un 14 por 100; la instalación de un sistema de lavado de turbina, de una radiobaliza de impacto con sistema de localización, de un transpondedor/interrogador para la identificación segura de la aeronave y de una segunda radio V/UHF asociada a un cifrador.

La versión «destructora» del *Tigre* dispone de un sistema de grabación de video de cabina que sustituye al analógico de grabación de datos. Además, se le ha aumentado y mejorado la simbología y la presentación de datos en cabina.

Las tripulaciones de vuelo del BHELA I se ejercitan ya en la base de Almagro en los dos simuladores y los dos entrenadores de vuelo del flamante helicóptero de combate. Mientras, armeros, mecánicos y el resto del personal de mantenimiento se adaptan a las nuevas capacidades que incorpora el *Tigre HAD-Español*.

J.L. Expósito  
Foto: Pepe Díaz